

EQUIPO PARA LIMPIEZA DE INYECTORES MEDIANTE BOTE PRESURIZADO PC-01

IMPORTANCIA DE LA LIMPIEZA PREVENTIVA

Los vehículos de hoy en día incorporan sistemas de inyección electrónica a fin de disminuir las emisiones contaminantes así como tener un control del consumo de combustible, sin embargo, si los sistemas del motor están trabajando a su máxima eficiencia y al existir una falla por falta de mantenimiento o avería del sistema, el consumo de combustible es mayor y las emisiones contaminantes se elevan por encima de lo permitido, por tales razones deberá realizarse una **limpieza preventiva** de los inyectores (cada 10, 000 km según el fabricante), debido a que en su interior se forman sedimentos que impiden la pulverización adecuada del combustible, produciendo marcha lenta e irregular, pérdida de potencia que se muestra al momento de la conducción.

Es importante recordar que el procedimiento de lavado con boya es una técnica que es considerada como parte de una afinación menor. Es recomendable realizar el lavado por medios más completos como puede ser un lavado con el laboratorio de inyectores y por tina de ultrasonido.

INSTRUCCIONES DE USO DEL EQUIPO

**PARA UN MEJOR FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO SE TIENE QUE TENER
CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE MECÁNICA**

Instrucciones para Lavado con Bote Presurizado

- 1. Desconexión de la bomba de combustible:** Desconecte el fusible o relevador correspondiente de la caja de control. También puede desactivarla retirando el conector de entrada de alimentación de la misma bomba o realice una conexión con la línea de retorno de combustible; de manera que la gasolina que se bombea regrese al tanque de combustible.
- 2. Despresurización de las líneas de combustible:** después de desconectar la bomba, ponga a funcionar el vehículo por algunos segundos.
- 3. Jale la perilla del regulador para liberar el seguro.** Fig.1
- 4. Gire en el sentido contrario de las manecillas del reloj para cerrar completamente el regulador.** Fig.2
- 5. Cierre la llave de paso.**

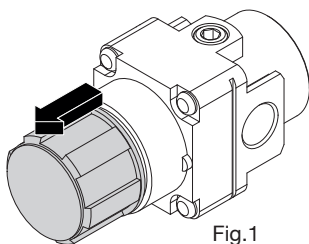


Fig.1

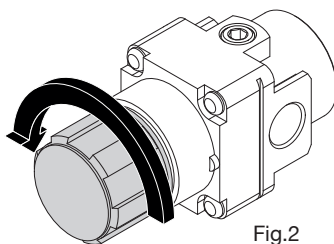


Fig.2

ELIJA UNO DE LOS SIGUIENTES DOS MÉTODOS PARA LA LIMPIEZA

1. Limpieza directa en el motor

- Identifique el adaptador correcto para el riel de gasolina.
- Los ahorcadores de manguera se usan para interrumpir la línea de entrada y/o la línea de retorno de gasolina al motor.
- Agite el limpiador de inyectores presurizado.
- Conecte el limpiador de inyectores al ponchador del PC-01.
- Gire la perilla del regulador y ajuste la presión requerida para el Motor (Consulte el manual del fabricante).
- Abra la llave de paso y verifique que no haya fugas del líquido limpiador de inyectores.
- Encienda el motor y déjelo trabajar hasta que el líquido limpiador se termine (el motor se apagará solo).

2. Limpieza a través de la línea del filtro de gasolina

- Cuando se realice el cambio de filtro de gasolina puede conectar el adaptador adecuado en la línea que va de salida del filtro hacia el motor.
- Identifique el adaptador correcto para la línea del filtro de gasolina.
- Los ahorcadores de manguera se usan para interrumpir la línea de entrada y/o la línea de retorno de gasolina al motor.
- Agite el Limpiador de inyectores presurizado.
- Conecte el limpiador de inyectores al ponchador del PC-01.
- Gire la perilla del regulador y ajuste la presión requerida para el Motor (Consulte el manual del fabricante).
- Abra la llave de paso y verifique que no haya fugas del líquido limpiador de inyectores.
- Encienda el motor y déjelo trabajar hasta que el líquido limpiador se termine (el motor se apagará solo).

Instrucciones para Medir Presión de Bomba de Gasolina

1. Coloque el tapón del equipo en el ponchador. Fig.3
2. Jale la perilla del regulador para liberar el seguro del regulador. Fig.1
3. Gire la perilla en el sentido de las manecillas del reloj hasta el tope Fig.4 y coloque el seguro presionando la perilla. Fig.5
4. Identifique el adaptador correcto para el riel de gasolina.
5. Verifique que todas las líneas de combustible estén en su posición original.
6. Active la bomba de gasolina para que el equipo muestre la medición.

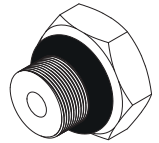


Fig.3

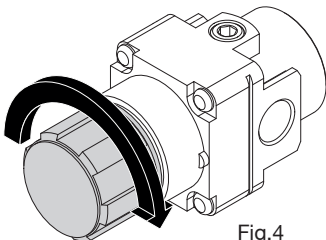


Fig.4

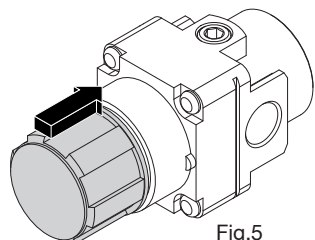
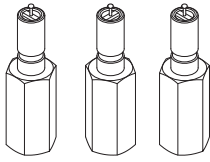
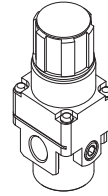


Fig.5

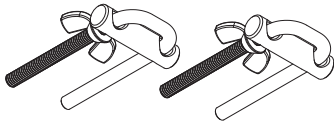
ACCESORIOS



Los adaptadores rectos conectan el equipo al riel de gasolina de los inyectores. Si el vehículo cuenta con líneas de entrada y retorno estas deben bloqueadas para el uso de los adaptadores. Estos adaptadores funcionan para autos de las marcas Ford; VW y Nissan; GM y Chrysler.



Para regular la presión proveniente del ponchador, jale la perilla y gire en sentido de las manecillas del reloj para aumentar la presión o gire en sentido contrario a las manecillas del reloj para disminuir la presión del líquido limpiador. Para bloquear presione la perilla.



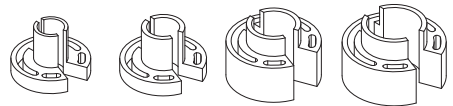
Los ahorcadores de manguera se usan para interrumpir la entrada o salida de gasolina al motor cuando el material de la manguera lo permite.



El desarmador schrader le permitirá retirar la válvula schrader, también conocido como pivote de los conectores rápidos. En cilindros de más de 2.5 l, se recomienda retirar todos los pivotes para permitir que el líquido fluya mejor.



El adaptador conecta mangueras de 1/4" y 5/16", facilita la instalación y retiro sin dañar el interior de las mangueras de gasolina, se utiliza para modelos Nissan y VW.



El juego de desconectores (5/16", 3/8", 1/2", 5/8") libera seguros de las líneas de alimentación y retorno de gasolina en automóviles GM, Chrysler y Ford.

TABLA DE PRESIONES DE COMBUSTIBLE

35 PSI	40 PSI	45 PSI	45 PSI2	45 PSI3	50 PSI	50 PSI4	55 PSI	60 PSI	65 PSI
DAKOTA	ACCORD	ALFA 146	JETTA	RANGER	ALHAMBRA	TRAVERSE	AZTEK	EXPRESS VAN	PORSCHE
NEON	AERIO	ALFA 166	JIMMY	RENAULT TXI	ATOS	UPLANDER	CHEEROKE	MONTANA SV6	
PT CRUISER	ASTRA	ALMERA	KANGOO	SAMURAI 1.3	ATTITUDE	TRAIL BLAZER	COMMANDER	SIERRA	
B 1500	CIVIC	ALTIMA	LAGUNA	SCENIC	BMW 120i	VW GTI	FUSION	SILVERADO	
B 2500	COURIER	APPLAUSE 1.6	LAND CRUISER	SCENIC II	BMW 130i	SEBRING	GM-HHR	SONORA	
B 3500	ECONOLINE	AVEO	LUPO	SENTRIA	CHARGER	BMW 316i	LIBERTY	SUBURBAN	
	ECOSPORT	BEEBLE	MALIBU	SEPHIA	CIRRUS	BMW 318i	MAZDA MX-5	TORRENT	
	ESCAPE	BORA	MARK LT	SIENNA	CORDOBA	BMW 320i	PONTIAC G-5	YUKON	
	EXPEDITION	CAMRY	MATIZ	SIENNA	CORSA	BMW 520	CADILLAC CTS	CORVETTE	
	EXPLORER	CAPTIVA	MATRIX	SOLSTICE	DURANGO	BMW 720	C230 KOMPRESSOR	CAMARO	
	FIESTA	CHARADE 1.6	MAXIMA	SONIC	GRAND AM	BMW 850	E200 KOMPRESSOR	CHEYENNE	
	FIESTA IKON	CHEVY MPFI	MEGAN	SPACE	GRAND VOYAGER	BMW 325	TAHOE	TAHOE	
	FOCUS	CITROEN XANTIA	MEGANE	SPARK	IBIZA	BMW 525	SAVANA	SAVANA	
	MINI COOPER	CITROEN XSARA	MEGANE II	SPIDER 2.0	JAGUAR X-TYPE	BMW 535	SIERRA	SIERRA	
	PALIO	CLIO	MONDEO	SPORT VAN	LEON	BMW 540	AVALANCHE	AVALANCHE	
	TRACKER	CLIO 1.6	MONTERO	SUBARU FORESTE	MALIBU	BMW 730	SUBURBAN	SUBURBAN	
	COURIER ZETEC	COROLLA	MUSTANG	SUBARU IMPREZA	MATIZ	BMW 840	ESCALADE	ESCALADE	
	KA 1.0 ZETEC	CROSSFOX	OMEGA 2.0	SUBARU LEGACY	M-BENZ C200	MERCEDES CL420	PORSCHE	PORSCHE	
	FIESTA ZETEC	CROWN VICTORIA	OPTRA	SUZUKI XL7	M-BENZ CL500	MERCEDES CL600			
	MONDEO 2.0	CRUZE	OUTLANDER	TACOMA	M-BENZ CL5500	MERCEDES CLK200			
	RANGER 4.0	DERBY	PARTNER	TERIOS 1.6	NEON	MERCEDES E200			
	EXPLORER 4.0	ECLIPSE	PASSAT	TOWN CAR	RAM 1500	MERCEDES E230			
	RANGER 2.3	ESCORT XR3	PATHFINDER	TRAX	RAM 2500	MERCEDES E280			
	EXPLORER 5.0	F 150	PEUGEOT 106	URBAN	RANGER ROVER	MERCEDES E320			
	MUSTANG 2.9	F 250	PEUGEOT 205	V.V. VAN	SMART	MERCEDES E420			
	TAURUS	F350	PEUGEOT 206	VECTRA 2.0	STRATUS	MERCEDES S420			
		FIAT DUNA	PEUGEOT 306	VOLVO 2.0 SP.	STRATUS SE	MERCEDES S500			
		FIAT PALIO	PEUGEOT 307	VOLVO C70	SUNFIRE	AUDI A6			
		FIAT TEMPO	PEUGEOT 405	VOLVO Cx70	TOLEDO				
		FIAT UNO	PEUGEOT 407	VOLVO S40	TRANS AM				
		GALAXY 2.0	PEUGEOT 605	VOLVO S80	VERNA				
		GOLF	PEUGEOT 806	VOLVO XC90					
		GRAN VITARA	PLATINA	X TERRA					
		INFINITI	POINTER	X-TRAIL					
		ISUZU	POLO	YARIS					